

Сергей Чефранов

12+



ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ №1

Общества потомков участников Цусимского сражения

"Вахтенный журнал" Общества потомков участников Цусимского сражения (14 (27) мая — 15 (28) мая 1905 года) - коллективное издание.

В журнале публикуются воспоминания, фотодокументы и другие артефакты, относящиеся к Цусимскому сражению и Русско-Японской войне 1904-1905 годов. В тексте использованы авторские материалы, фотографии из личных архивов и открытых источников.

Порядок подготовки номеров следующий:

1. Каждый член "Общества", имеющий желание, может подготовить статью, рассказ, подборку фотографий, относящиеся к истории Цусимского сражения или событиях, имеющих к нему отношение, своих предках-моряхах, участниках сражения, и другую информацию.
2. Материал необходимо прислать на адрес chefranov.sergey@rambler.ru
3. В теме письма нужно написать слово Цусима
4. Текстовый материал должен быть в формате word, фотографии в формате jpg.
5. Одновременно с материалом необходимо прислать согласие на публикацию в журнале "Общества потомков участников Цусимского сражения" на безвозмездной основе (таково требование издательства Литресс для обеспечения авторских прав)
6. Планируемая периодичность выхода - один раз в квартал.

Добро пожаловать на борт!

Приветствие председателя «Общества потомков участников Цусимского сражения»

Дорогие товарищи, друзья и члены Общества потомков участников Цусимского сражения!

В 2022 году исполняется 24 года с того дня, когда на крейсере «Аврора» состоялась первая встреча потомков участников Цусимского сражения. В том памятном событии 27 мая 1999 года присутствовало не более 30 человек. Сейчас нас более 200 человек.



Участники первых встреч на крейсере «Аврора»

Прошли годы, много невской воды утекло с тех пор, но ежегодные встречи «Цусимцев» на крейсере «Аврора» стали традиционными и достаточно заметным событием в жизни Санкт-Петербурга. О нас писали в газетах и показывали репортажи по телевидению, рассказывали в передачах на радио. Снято четыре документальных фильма, как в России, так и в Японии. Символично, что День города почти всегда совпадает с нашими собраниями на легендарном крейсере.

Во время 24-ой встречи потомков участников Цусимского сражения редакция «Вахтенного журнала» обращается к нашим читателям с предложением составить электронную летопись встреч 27-28 мая на крейсере «Аврора».

Материалы от всех участников проекта должны содержать следующие сведения:

- краткие биографические сведения об участнике Цусимского боя (какие имеются): (Ф.И.О., год рождения, должность, звание и корабль, на котором участвовал в Цусимском бою и др.), если есть, отсканированную фотографию;

- краткие сведения об участниках встреч (Ф.И.О., родственные отношения с участником сражения, во скольких встречах (если помнит) и в какие годы (если помнит) принимал участие во встречах на крейсере «Аврора», коротко свои впечатления о встречах, 2-3 отсканированные (или цифровые) фотографии, сделанные во время встреч), короткий рассказ о том, с кем из потомков удалось познакомиться).

Все материалы должны быть отправлены Чефранову Сергею Дмитриевичу, редактору журнала «Вахтенный журнал» (Email: chefranov.sergey@rambler.ru) Также должен быть указан адрес электронной почты, куда можно посылать отредактированные материалы для согласования.

Текстовый материал должен быть в формате word, фотографии в формате jpg.

Обязательное условие для участия в проекте – возможность обмена материалами по электронной почте.

К следующему выпуску я подготовлю статью о ежегодных встречах потомков участников Цусимского сражения и поделюсь интересными фотографиями и документами, копии которых мне были переданы на хранение.

*Константин Озеров,
председатель Общества потомков участников Цусимского сражения, член
редколлегии «Вахтенного журнала».*

09.05.2022

События прошлых лет.

Установка памятника морякам – Цусимцам в г. Кронштадте в 2006 г.

К. Г. Озеров

Кронштадт - островной город-крепость исстари полузакрытый и до последнего кирпичика и дворовой собаки – абсолютно морской город. Он - маленькая копия С.-Петербурга, со своим Гостиным двором, Морским собором, каналами, памятниками Петру Первому и многим известным морякам. Кто не видел памятник легендарному адмиралу С.О.Макарову, погибшему на броненосце «Петропавловск», и установленному на пожертвования общественности в конце июля 1913 г. Это был единственный памятник в Кронштадте, участнику русско-японской войне,

30 июля 2006 г. в Кронштадте на Петровской набережной торжественно открыли памятник морякам, участникам Цусимского сражения. Любопытно, что в качестве постамента был использован осколок от валуна того самого красного гранита, который привезли из Выборгского залива для памятника С.О.Макарову. Почти сто лет пролежал камень в Петровском садике, у самой набережной, как будто ждал своей судьбы.

С Цусимой у россиян связаны не самые приятные воспоминания. Череда поражений армии на Дальнем Востоке, гибель I-ой Тихоокеанской эскадры, заблокированной в Порт-Артуре, сдача самого Порт-Артура. И завершающим аккордом национального позора, стала гибель 2-ой Тихоокеанской эскадры, которую энергичный и волевой адмирал Рожественский довел-таки до японских берегов. Бесцельным был

этот поход. Он не привел к перелому в войне. Мы проиграли не нами начатую войну, отдали пол-Сахалина, в скрытом виде (как бы оплатой содержания наших пленных в Японии) выплатили контрибуции победившей стороне.

Но время все расставляет по своим местам. В Цусимской трагедии мы видим не только вечный пример головотяпства и волонтаризма руководителей страны, но и бессмертный подвиг моряков, совершивших тяжелейший в истории человечества эскадренный переход и мужественно сражавшихся до конца. Как бы потом не ликовали пораженцы, и всякая шваль не тыкала в моряков позорящим пальцем, в Цусимском бою мы показали силу русского характера и готовность идти до конца в деле защиты русских национальных интересов. Пять тысяч, в большинстве своем безвестных матросов, более двухсот пятидесяти офицеров, среди которых было много родовитых представителей российской аристократии, навсегда ушли со своими кораблями на дно Корейского пролива 27-28 мая 1905 г. Тысячи и тысячи крестьянских семей по всей Российской бескрайней Империи ставили свечи за своих погибших сыновей, мужей и братьев. Креста над могилой ведь не поставить. То же самое касалось и аристократии. Родственники офицеров с гвардейского броненосца «Александр III», поставили памятник - стелу всему экипажу этого броненосца к Никольского морского собора в Санкт-Петербурге. А больше памятников морякам 2-ой Тихоокеанской эскадры в С-Петербурге и Кронштадте не было. Если не считать церковь Спас-на-Водах, но это место для свершения богослужения, а не памятник в традиционном понимании этого слова, к которому могут прийти и неверующие, люди других конфессий, в любое время дня и ночи, чтобы помолчать и подумать о том, что и как с нами, российским народом, случилось в прошлом.

Теперь у тех, кто чтит историю своего Отечества, историю флота, кто чтит своих предков, погибших на разных и бесчисленных войнах, которые вела Россия в течение тысячелетнего своего существования, есть место в г.Кронштадте, куда можно принести цветы и подумать о тех, кто прошел горнило испытаний в Цусимском сражении.

Открытие памятника в Кронштадте прошло классически и блестяще с организационной стороны дела: автоматными очередями моряки - балтийцы отсалютовали снятие Андреевского флага с памятника, играл военный марш, строем, с гордо поднятыми знаменами, прошли по набережной рядом с памятником роты кадет и военных моряков Кронштадской военной базы. Батюшка сразу освятил памятник. Хочется верить, что силы небесные не позволят вандалам содрать бронзовую плиту с изображениями двух броненосцев и сдать в пункт приема цветметаллов.

Перед собравшимися кронштадтцами, офицерами и потомками тех, чьи прадеды воевали и гибли в Цусимском сражении выступил адмирал Александр Викторович Спешиллов¹, председатель Кронштадского Морского собрания. Он сказал, что наконец-то мы восстановили историческую справедливость и отдали дань тем, кто отдал свою жизнь за Отечество или перенес тяжесть мучительного перехода до берегов Японии и

¹ К великому нашему сожалению адмирал А. В. Спешиллов скончался 13.05.2022 г. Отпевание состоялось 17.05.2022 г. в Ставропигиальном Никольском Морском соборе в Кронштадте. Редакция журнала и Общество потомков участников Цусимского сражения выражает глубочайшее соболезнование членам семьи А. В. Спешилова и всем, кто знал и любил Александра Викторовича. Память об этом светлом человеке навсегда останется в наших сердцах.

пережил горечь поражения. Также выступали мэр г. Кронштадта. Я, как председатель общества потомков участников Цусимского сражения, в частности сказал, что «настало удивительное время, время преображения Кронштадта, этой жемчужины С.-Петербурга. К величайшему удовлетворению, мы, потомки участников Цусимского сражения видим, что наши современные моряки помнят о прошлом, о морях, служивших Родине и сложивших за нее свои головы. Когда-нибудь в учебниках истории напишут, что в начале XXI века в России закончилась пора отрицания своего прошлого, народ начал восстанавливать церкви, ставить памятники своим предкам, которых стыдились и старались не вспоминать в классовом угаре. От имени общества потомков участников Цусимского сражения хочу выразить крайнюю признательность и благодарность Председателю морского собрания контр-адмиралу Александру Викторовичу Спешиллову, и директору музея г. Кронштадта Александру Ивановичу Еськову за их подвижнический труд и энергию, за то, что воплотили в жизнь нашу сокровенную мечту. Теперь есть место, куда можно положить цветы. И на самом деле к вновь установленному памятнику положили множество цветов.



Адмирал Александр Викторович Спешиллов



Директор музея г. Кронштадта Александр Иванович Еськов

Присутствовали в момент открытия памятника многие члены общества потомков Цусимы: М. А. Доммес, А. И. Тихонов, Е. К. Станюкович, Н. П. Рождественская с сыном, П. А. Головнин, Ю. Ю. Добровольский, Н. В. Благово, а также родственники офицера с «Орла» В. П. Костенко, правнуки адмирала З. П. Рождественского Ольга и Зиновий Дмитриевичи Спечинские, две внучки и правнучка Министра флота адмирала Григоровича, и др. Всех не перечислишь. За семь лет существования общества потомков цусимцев, которые собираются на «Авроре» ежегодно в день Цусимского сражения, количество потомков выросло до ста человек. Потомки адмиралов и простых матросов живут одной жизнью возрождающейся России. Кажется, и не было революционного лихолетия, не было репрессий, огромной русской эмиграции. Мы живем в России, Санкт-Петербурге, Кронштадте, мы всё помним, и при любой возможности будем отстраивать разрушенное и бережно хранить память о героическом прошлом нашей Родины и флота.



Открытие памятника в г. Кронштадте морякам 2-ой Тихоокеанской эскадры в 2006 г.



Возложение венков от Правительства Санкт-Петербурга и иностранных делегаций в 2015. г.

Полковник Александр Иванович Петров 3-й.

В. А. Петров

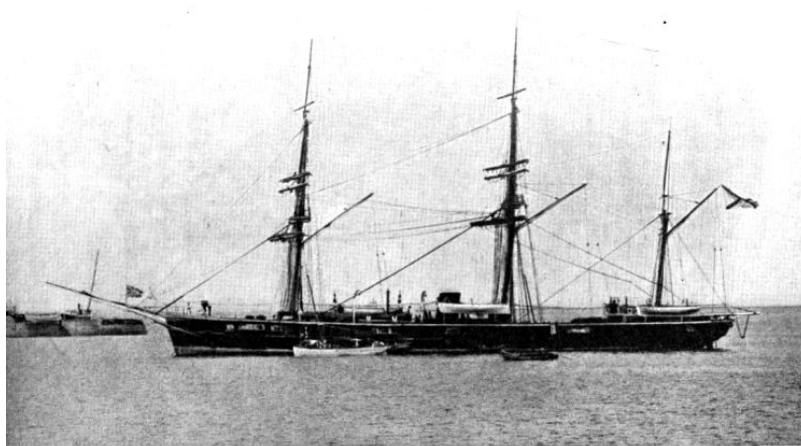
Гвардейского Экипажа корпуса инженер-механиков флота полковник Александр Иванович Петров 3-й родился 8 сентября 1863 года в городе Кронштадте в семье потомственных моряков. Отец – Иван Афанасьевич Петров, как и дед-Афанасий Петров, служили в Морском ведомстве. Александр Иванович был младшим сыном в семье (у него был старший брат Иван и сестры - старшая Анна и младшие - Евгения и Елена, и он, как и его брат, решил продолжить семейную традицию – службу во флоте. В 1878 г. Александр поступил в образованное в 1872 г. Техническое училище Морского ведомства. Выпускники училища пополняли собой ряды высших техников во флоте. В 1882 г. он закончил училище и был произведён в прапорщики Корпуса инженер - механиков.

До 1884 г. Александр Иванович служил на фрегате «Адмирал Грейг» и башенной лодке «Чародейка». В 1884 г. переведён на клипер «Крейсер» и по 1887 год находился в заграничном плавании (экипаж клипера составляли 177 человек нижних чинов и 14 офицеров, среди которых был лишь 1 инженер-механик).

«Крейсер» уходит на Тихий океан и 31 мая 1885 г. прибывает во Владивосток. До конца года он проводит гидрографические работы у берегов Кореи. В результате этих исследований офицерами клипера было составлено несколько точных карт. Некоторые вновь открытые географические пункты получили названия в честь членов экипажа «Крейсера» - командира А. А.



Остолопова, мичманов Ф. Е. Барыкова, А. И. Бескровного, Н. И. Стронского, В. Е. Лактина и др. Экипаж также дал названия вновь открытым бухтам в честь прославленных героев Севастопольской обороны - Корнилова, Нахимова, Истомина. Появилась на карте и бухта Крейсер (Чоньсукто), увековечившая название клипера. В общей сложности удалось произвести опись восточного побережья Кореи протяженностью около 100 миль. А на западном берегу полуострова экипаж сделал замеры внутреннего и внешнего рейдов гавани Чемульпо (Иньчхон).



„КРЕЙСЕРЪ“, КРЕЙСЕРЪ II РАНГА.

В 1886 г. «Крейсер» проводит работы у побережья Анадырского залива. 26 августа была открыта бухта, получившая название Угольная и ставшая впоследствии важной топливной базой флота. Во время исследований клипер несет и сторожевую службу. 17 августа он задерживает американскую шхуну "Генриетта" с выменянным у чукчей за бесценнок грузом китового уса (1,5 т на сумму 10 тыс. долларов), лисьими и песцовыми мехами, моржовыми клыками. Шхуна и груз были конфискованы. В 1888 г. шхуну переименовали в «Крейсерок», и она вошла в состав Сибирской флотилии с задачей охраны китовых промыслов.

В 1887 г. клипер вернулся в Кронштадт и 16 августа Александр Иванович сочетался браком с Еленой Николаевной Бишевой (Бишоп), о чем в Метрической книге Николаевской церкви при Техническом училище в Кронштадте имеется запись: 2 ФЭ помощник старшего инженер-механика Александр Иванович Петров, 23 лет, православного вероисповедания, первым браком и дочь Кронштадтского мещанина Николая Бишева, девица Елена Николаевна Бишева, 23 лет (на фото), православного вероисповедания, первым браком. Поручители по жениху: 6 ФЭ инженер-механик Иван Иванович Парфенов и 7 ФЭ младший инженер-механик Осип Осипович Трахтенберг; по невесте: подпоручик КФШ Николай Васильевич Морозов и 2 ФЭ лейтенант Владимир Александрович Попов.



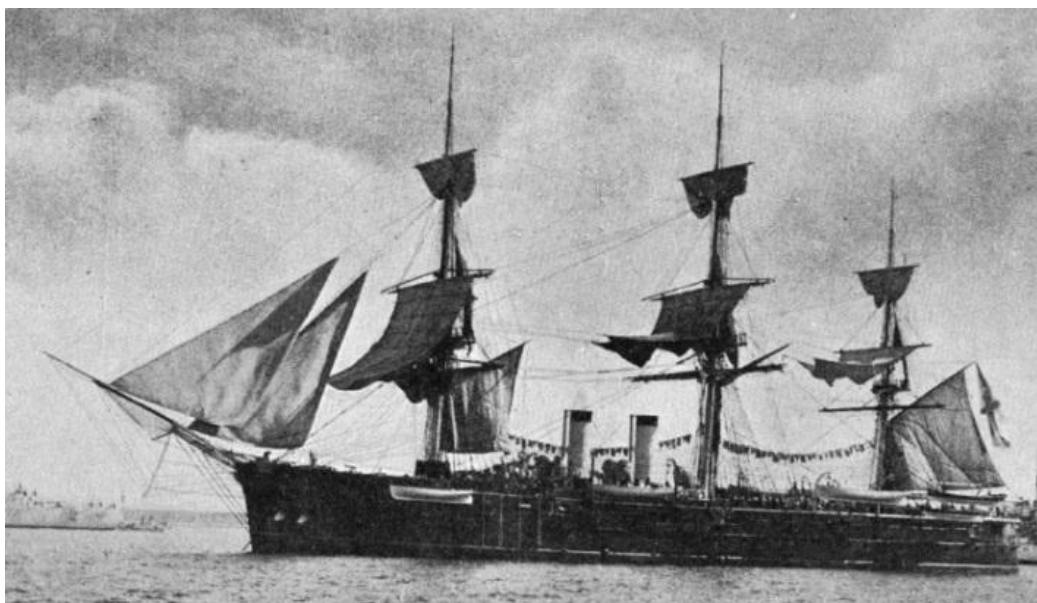
В мае 1888 года у молодой четы родился первый сын Александр, о чем в Метрической книге Андреевского собора г. Кронштадта имеется запись:

Помощник старшего инженер-механика Александр Иванович Петров и законная жена его Елена Николаевна, оба православные и первобрачные. Сын: Александр, род.

28.05.1888, крещен 20.06.1888г. Восприемники: отставной поручик КМА Иван Иванович Петров и вдова коллежского секретаря Вильгельмина Андреевна Петрова.

В 1885 г. А. И. Петров произведён в подпоручики и в 1887 г. назначен Помощником старшего инженер-механика.

С 1888 г. по 1892 г. Александр Иванович служил минным механиком и исполняющим должность Старшего судового механика на фрегате «Герцог Эдинбургский». Фрегат ходил в походы по Балтийскому морю, заходил в порты Европы и Северной Африки. В эти годы Александр Иванович часто бывал дома, встречался с друзьями.



Фрегат «Герцог Эдинбургский»

В 1889 году у него родился второй сын Николай, что записано в Метрической книге Андреевского собора Кронштадта за 1890 год: «Помощник старшего инженер-механика Александр Иванович Петров и законная жена его Елена Николаевна, оба православного вероисповедания, от первого обоих брака. Сын: Николай, род. 30.12.1889, крещен 14.01.1890г. Восприемники: штабс-капитан по Адмиралтейству Василий Иванович Тарновский и СПб. мещанка девица Юлиания Васильевна Бишева».

И 8 ноября 1891года в семье рождается третий мальчик Владимир. В Метрической книге собора св. апостола Андрея Первозванного (г. Кронштадт) указано, что восприемниками были: поручик КФШ Андрей Станиславович Мацкевич и Кронштадтская мещанка вдова Альвина Федоровна Бишева.

С 1892 г. по 1896 г. Александр Иванович находился в заграничном плавании на крейсере «Разбойник», а 1 октября 1892 г. с Малого Кронштадтского рейда уходит в новое дальнее плавание. «Разбойник» обогнул мыс Доброй Надежды, пересек Индийский океан и 19 июня бросил якорь во Владивостоке. Командовал кораблём капитан 2 ранга Л. А. Ухтомский, на борту находилось 16 офицеров и 172 нижних чина.

Во время перехода в Индийском океане крейсер попал в сильный шторм. Ухтомский писал в рапорте: «Крейсер раскачивало так, что он черпал бортами воду, которая, попав на палубу, не успевала скатываться». К счастью, все обошлось благополучно.

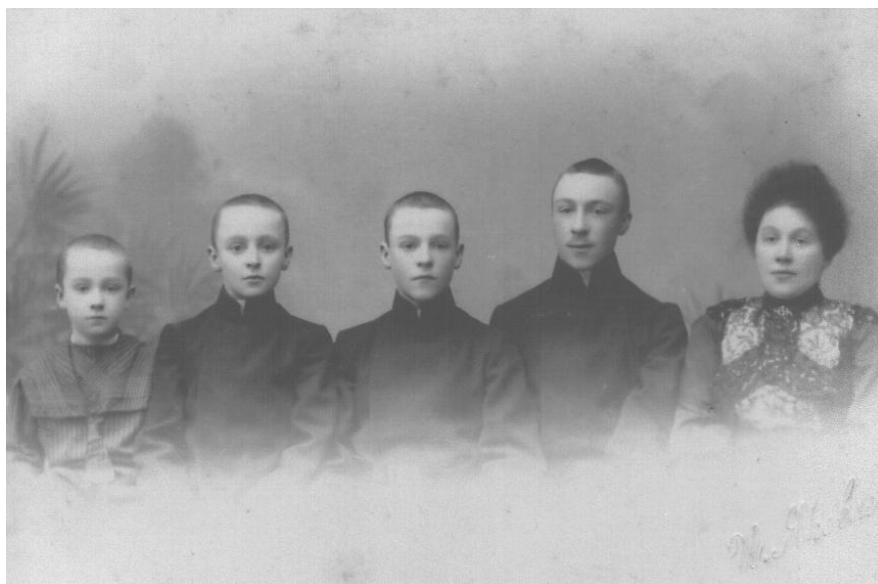
Следующий, 1893 г. прошел в крейсерствах к Филиппинским островам, по портам Кореи и Японии. В 1893г «Разбойник» заходил в Австралию, в порт Дарвин. С 1 января 1894 г. «Разбойником» командовал капитан 2 ранга А. Н. Зилов. Корабль нес патрульную службу у Командорских островов.

В 1895 г. «Разбойник» (командир – капитан 2 ранга И. К. Григорович) ходил к берегам Китая. Во время пребывания в Чифу на нем сняли часть рангоута, а само судно перекрасили в шаровый цвет. 30 июня корабль пришёл во Владивосток. После месячной подготовки, 22 июля, через Средиземное море он направился в Европу. Во время стоянки в Пире, в 1895 г, клипер посетила греческая королева Ольга. Наконец, в мае 1896 г. «Разбойник» прибыл в Кронштадт.

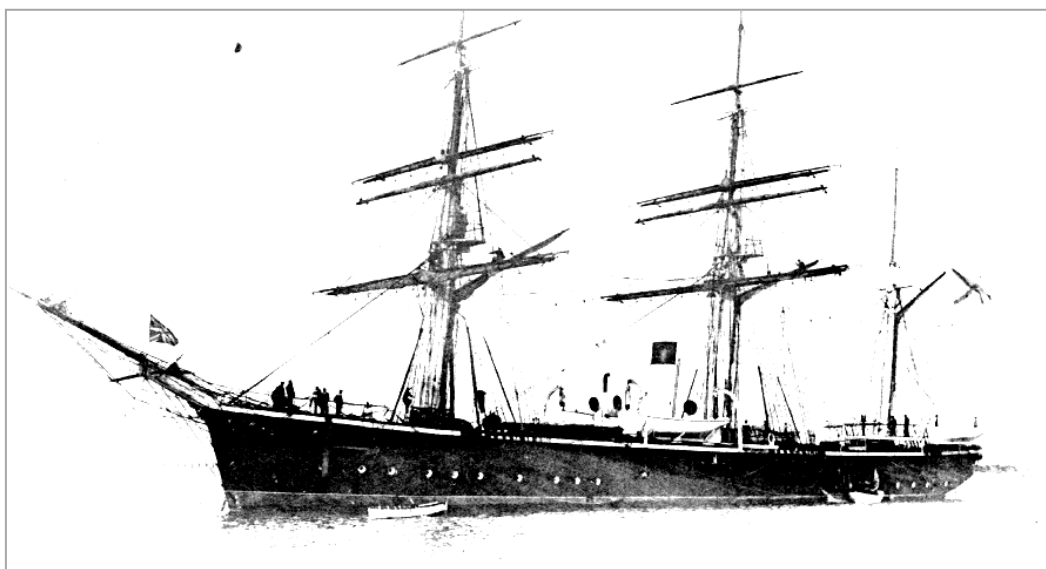


*Греческая королева Ольга с офицерами клипера «Разбойник».
(фотография из коллекции А. В. Плотто)*

В 1895 г. Александр Иванович Высочайшим приказом зачислен в старшие инженер-механики и утвержден старшим судовым механиком крейсера «Разбойник». В 1896 г. пожалован орденом Св. Анны 3-й степени и награжден медалью «В память царствования Императора Александра III». В Кронштадте, по традиции, офицеры «Разбойника» провели лотерею, разыграв вещи кают компании, которые были приобретены на собственные средства. Александр Иванович выиграл пианино, которое до сих пор находится в семье Петровых. В 1896 году в семье рождается четвертый сын Борис.



(слева направо) Борис, Владимир, Николай, Александр и Елена Николаевна Петровы.



Крейсер II ранга «Разбойник».

До 1898 г. А. И. Петров оставался в Кронштадте. В 1897 году он, как опытный и талантливый инженер-механик, был утвержден «в комиссию для производства испытаний гардемарин Морского Кадетского корпуса и старших воспитанников Морского технического училища императора Николая I». Кроме того, его назначают преподавателем в школу машинистов на 1897-1898 гг. В 1897 г. он назначен членом комиссии по испытанию механизмов на эскадренном броненосце «Петропавловск», на котором во время Русско-Японской войны погиб адмирал С. О. Макаров. В 1898г Александр Иванович входит в Особый Комитет для собирания материалов по истории училища, которое он закончил в 1882 году.

Как следует из Полного послужного списка Старшего инженер-механика Александра Петрова 3-его, составленного 20 августа 1898года, за время службы,

начиная с 1882года, Александр Иванович был в отпусках 2 раза: с 4 октября по 4 ноября 1882 года и 6 декабря 1895 г. по 4 января 1896 года. В характеристике, подписанной командир крейсера 2 ранга "Разбойник" капитано 2 ранга Коссовичем 27 апреля 1896 года, особо отмечены такие его качества, как личная старательность и дисциплинированность, способность передавать опыт команде, которую отлично выучил и содержал в порядке, и – отдельно, хорошее отношение к иностранцам, из знакомства с которыми, однако, пользы для себя не извлекает.

28 сентября 1898 г. Александр Иванович опять уходит в заграничное плавание на крейсере «Разбойник». На корабле 10 офицеров и 174 нижних чина, командир – капитан 2 ранга Коссович.

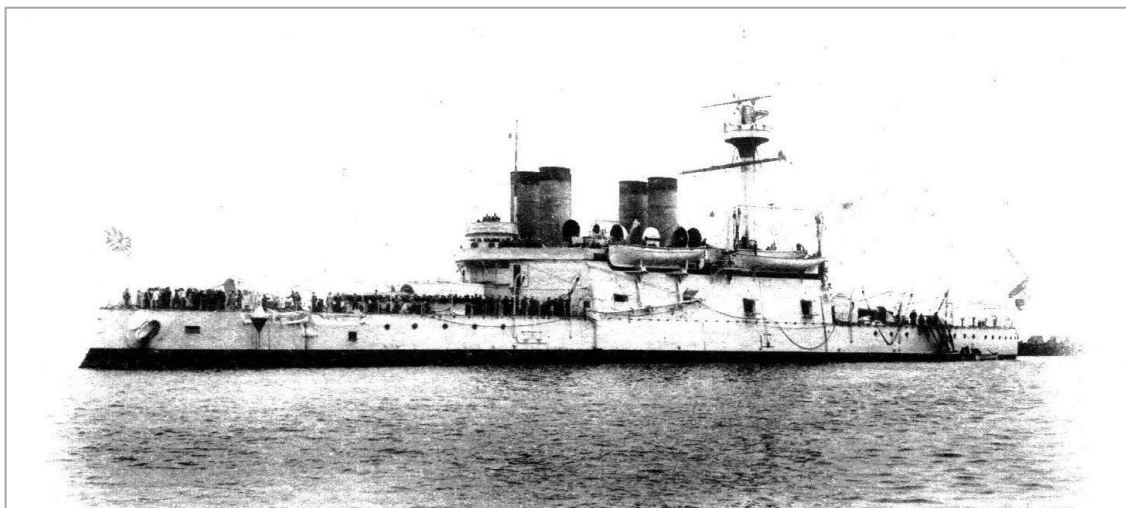


В Копенгагене крейсер посетил император. Дальше были Плимут, острова Зеленого мыса, Буэнос-Айрес, Вальпарисо, Гонолулу, Иокогама, Владивосток. Во время прохождения Магеллановым проливом, в местечке Бория, экипаж "Разбойника" установил на видном месте крест с деревянным ящиком, куда поместили книгу для записи в нее проходящими судами замечаний по условиям плавания. На титульном листе сделали надпись: His Imperial Russian Majestic "Razboynik", указали фамилию командира, поместили список команды, а также перечень всех русских судов, прошедших проливом с 1878 г. В ноябре 1901 г. эту книгу передал в российское консульство чилийский офицер Хосе Бордес и рассказал, что книгу дважды похищали индейцы племени Алака-луфа, пытавшиеся сделать её своим тотемом. И дважды Бордес возвращал её на место, причем второй раз пришлось даже вступить в бой с индейцами, так вождю племени Грегорио не хотелось расставаться с книгой. Генеральный консул

Бросе от имени российского правительства объявил Бордесу благодарность, а книга вернулась в Морское министерство России.

По прибытии во Владивосток «Разбойник» приступил к несению крейсерской службы у берегов Китая и Кореи, в которой прошел весь 1899 г.

В сентябре 1899 г. Александра Ивановича переводят Старшим судовым механиком на эскадренный броненосец «Наварин», на котором он находится в заграничном плавании до 1902г.



Эскадренный броненосец «Наварин»

В 1899 году «Наварин» совершал непродолжительные походы из Порт-Артура во Владивосток, порты Японии, Кореи и Китая. В июне-октябре 1900 года принимал активное участие в подавлении боксерского восстания в Китае. В мае 1901 принял участие в крупных учениях эскадры возле побережья Квантунского полуострова.

В 1900 г. Александр Иванович награжден орденом Св. Владимира 4-й степени с бантом, в 1901 г. – орденом Св. Станислава 2-й степени, медалью «За поход в Китай».

Не обходилось и без взысканий. Во время службы на броненосце «Наварин» Александр Иванович получил выговор в Приказе командующего морскими силами Тихого океана.

Выписка из Приказа

12 октября 1901г. на переходе эскадренного броненосца «Наварин» из порта Гамильтон в Порт-Артур около 5ч. 30 мин. залило топку котла N7. При осмотре оказалось, что в его переднем огневом ящике прогнулось небо.

Предварительное следствие, проведенное по моему приказанию, выяснило следующее. В 4 часа дня вода в котле была подкачана до верхней гайки водомерного стекла, в каковом состоянии этот котел принял по вахте кочегарный квартирмейстер Маренов. Наблюдая затем воду в котле, Маренов пользовался только одним водомерным стеклом, так как другое было разбито. При этом воды в стекле он не

видел и, несмотря на сомнения в благополучном состоянии котла, не доложил об этом вахтенному механику, что должен был сделать согласно ст.858 Морского устава. Только через полтора часа после вступления на вахту он прибегнул к определению высоты воды с помощью продувального крана, причем и оказалось, что вода уже упущена. Тотчас же были закрыты поддувало и регистры дымового хода, но меры эти не предотвратили повреждения котла, вода из которого уже начала затоплять топку. При вступлении на вахту Маренов, вопреки требованиям устава, о состоянии котлов вахтенному механику также не докладывал.

Не проявили надлежащей внимательности и вахтенные кочегары Волгодупов и Мирзов, которые, встретив затруднения в определении высоты воды по водомерному стеклу, вследствие загрязнения такового, не позаботились продуть его, и было бы возможно заметить понижение воды в котле.

Равным образом и вахтенным механиком младшим инженер-механиком Жуковым были допущены служебные нарушения. Так, вступив на вахту, он не позаботился обойти котлы, чтобы лично убедиться в их исправном состоянии, к чему его обязывало, помимо требования устава, и то, что вахтенный кочегарный квартирмейстер не доложил ему о состоянии котлов. Кроме того, Жуков, стоя уже на вахте, ни разу не заходил до обнаружения повреждения в кочегарное отделение.

Признавая указанные нарушения правил корабельной службы со стороны названных выше лиц противозаконным бездействием, я нахожу возможным в дисциплинарном порядке подвергнуть младшего инженер-механика Жукова аресту на корабле с приставлением часового сроком на 7 суток, кочегарного квартирмейстера Маренова к усиленному аресту на корабле сроком на 8 суток и кочегаров Волгодупова и Мирзова простому аресту на 20 суток.

Вместе с тем, ввиду обнаруженных следствием упущений при управлении котлами и несении вахтенной службы объявляю старшему инженер-механику броненосца «Наварин» Петрову 3-ему выговор, командиру же броненосца за обнаруженные нарушения правил корабельной службы объявляю замечание.

14 января 1902г.

Генерал-адъютант Е.Алексеев.

В конце апреля 1902г «Наварин» вернулся на Балтику и встал на ремонт в Кронштадте.

Судя по письмам, посылаемым Александром Ивановичем, он был очень ироничным и остроумным человеком. В одном из писем, написанных 28 марта 1902г из Танжера жене, он писал: «Нежданно-негаданно, моя дорогая, мы попали совсем не туда куда шли. Сегодня утром, пройдя Гибралтар, повернули влево, вместо того, чтобы повернуть вправо, и очутились в гостях у Марокканского султана, да еще не одни, а прихватили с собой французскую эскадру. Какое-то давление оказываем на султана...» Однако вместе с иронией, здесь прослеживается и глубокий политический смысл походов наших кораблей за границу.



*Старший инженер-механик, старший судовой механик
ЭБР «Наварин» А.И.Петров в каюте «Наварина».*

После возвращения домой Александра Ивановича в 1902 г. назначают наблюдающим за постройкой механизмов новейшего эскадренного броненосца «Император Александр III», находящегося на Балтийском заводе.

Находясь в плаваниях много лет, Александр Иванович, как никто другой, понимал необходимость дальнейшего развития броненосного флота и возрастание роли инженерного состава офицеров флота, необходимость научного подхода к разработке новых двигателей, механизмов и вооружений кораблей. Он являлся инициатором, входил в число Учредителей и был одним из первых членов Общества Морских Инженеров.

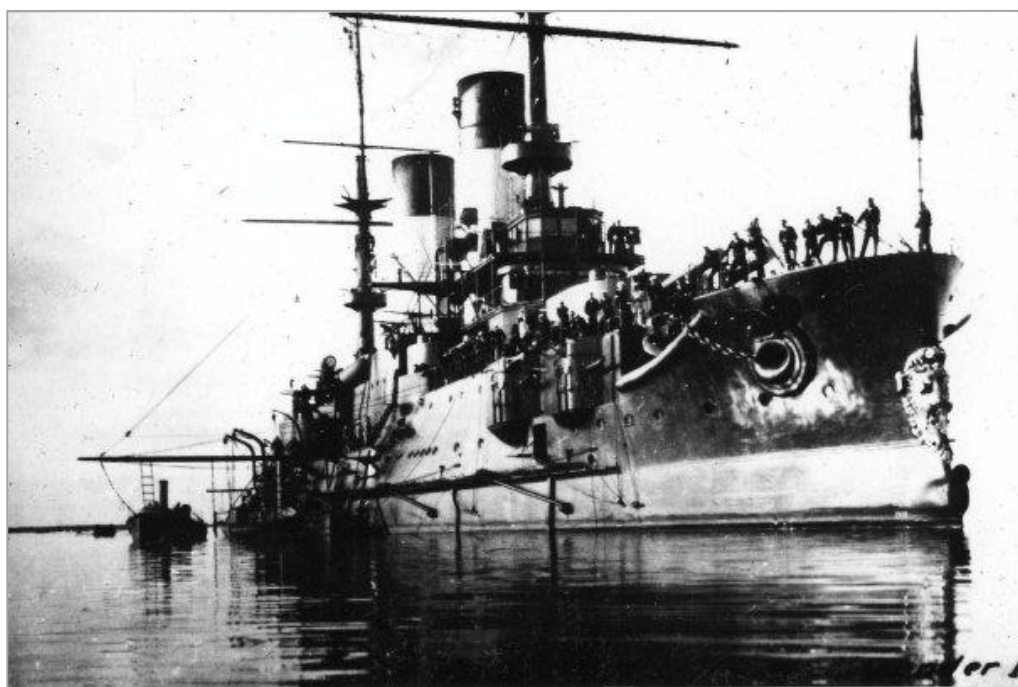
В 1903 г. Александр Иванович переведен в Гвардейский экипаж Старшим судовым механиком эскадренного броненосца «Император Александр III». В этом качестве он участвовал во всех испытаниях корабля.

Эскадренный броненосец «Император Александр III» был заложен на Балтийском заводе 11 мая 1900 г. и имел следующие характеристики: Водоизмещение 13516 т., главные размерения 121 – 23,2 – 8 м., скорость максимальная 18 узлов, вооружение – четыре 12-ти дюймовых орудия в башнях, двенадцать 6-ти дюймовых орудий в шести двух-орудийных башнях, двадцать 75мм, двадцать 47мм. и два 37 мм. орудия, 1 десантная пушка, 8 пулеметов, 2 надводных и 2 подводных ТА, мощность механизмов – 15800 л.с.

Экипаж корабля составлял 29 офицеров и 838 матросов.



ЭБР «Император Александр III» в достройке. (1902г.)



ЭБР «Император Александр III»

Еще 12 сентября 1902 года адмирал Молаас уведомил директора Балтийского завода о назначении А. И. Петрова 3-его наблюдающим за постройкой механизмов на броненосце «Император Александр III», «с отчислением от должности старшего судового механика броненосца «Наварин». Александр Иванович очень активно приступил к работе, т. к. уже 3 октября 1902 года вышел приказ директора Балтийского завода «...старшему инженер-механику А.И.Петрову 3-ему за участие в сборке механизмов и разработке чертежей назначается вознаграждение по 150 рублей в месяц с 1 октября сего года». Александр Иванович контролирует и изготовление механизмов для броненосца, и их установку, входит в комиссии по осмотру и испытанию проводимых работ по отоплению броненосца (в каждом отдельном отапливаемом помещении), даже проводит контроль времени закипания командных самоваров (вскипали за 20 минут). Работы на заводе заканчиваются 14 января 1904 года, когда директор завода получает следующее уведомление «старший инженер-механик А. И. Петров 3-ий прибудет на завод в 8 часов утра в четверг 22 января для того, что бы выбрать по его указанию с представителем склада завода необходимые по снабжению броненосца «Император Александр III» инструменты и другие вещи».

25 июля 1904 года Командующий Отдельным отрядом судов Балтийского флота назначает Старшего инженер-механика Петрова 3-его «в комиссию для приемного испытания главных судовых машин броненосца «Князь Суворов»». Однако участвовать в приемных испытаниях А. И. Петров не смог, так как броненосец «Александр III» уже уходил на «сторожевой пост» и без старшего судового механика выход в море не представлялся возможным.

В 1903 году у четы Петровых родилась дочь Елена. В Метрической книге Кронштадтской Морской Богоявленской церкви сказано: Гвардейского экипажа старший инженер-механик Александр Иванович Петров и законная жена его Елена Николаевна, оба православного исповедания. Дочь: Елена, род. 15.11.1903, крещена 14.12.1903 года. Восприемники: сын старшего инженер-механика Александр Александрович Петров и капитана КФШ Андрея Станиславовича Мацкевича жена Евгения Ивановна.

К огромному сожалению всей семьи, девочка умерла через 11 месяцев 14.10.1904 и была похоронена на Кронштадтском Троицком загородном кладбище. Александр Иванович в это время находился уже в походе на ЭБР «Император Александр III».

В апреле 1904г, после гибели адмирала Макарова, встал вопрос о посылке на помощь Порт-Артуру новой эскадры, сформированной на Балтике. Броненосцы типа «Император Александр III» должны были составить главное боевое ядро новой эскадры, но летом 1904г в готовности находился только сам «Император Александр III».

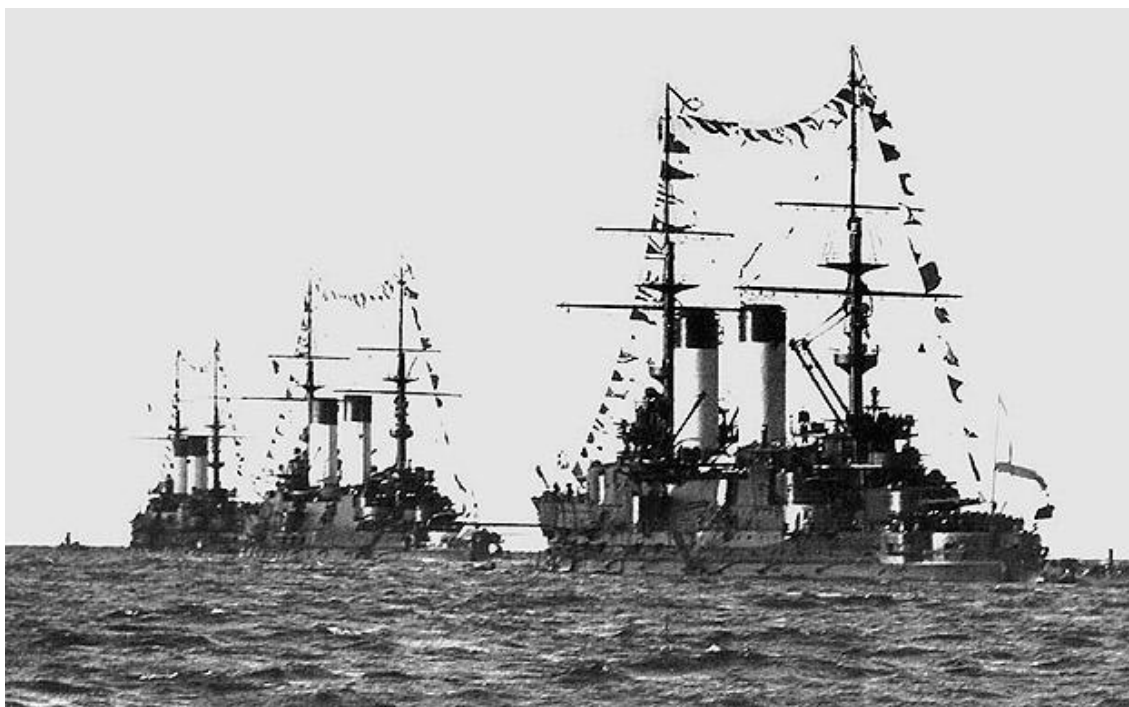
В новую эскадру назначались корабли уже отслужившие все сроки боевого использования, они смешивались с только что построенными и непрошедшими сдаточных испытаний. Укомплектовывались команды либо новобранцами, либо призванными из запаса. Нехватка офицерского состава восполнялась штурманами и механиками торгового флота, гражданскими добровольцами и армейскими артиллеристами.

На общем фоне уныния, суматохи и неготовности, отсутствия дисциплины и случаев явного саботажа выгодно выделялся гвардейский броненосец «Император Александр III». С момента формирования эскадры он считался ее образцовым кораблем.

20 июня 1904г адмирал Рожественский поднял свой флаг на «Александре» и вывел находящиеся в готовности корабли на эволюции.

21 августа в блестящей кают-компании «Александра» жены, родственники и друзья офицеров собрались на прощальный банкет. Проводы были торжественными, поднимались бокалы шампанского с тостами во славу русского оружия и пожеланиями победы над врагом. Восторженная публика затихла, ожидая ответа командира корабля. Смысл речи Бухвостова сводился к тому, что Россия не морская держава, что всех ожидает гибель. Старший офицер корабля объяснил это «случайным настроением командира», хотя пророческий смысл высказываний смогли оценить только потомки присутствовавших в кают-компании офицеров.

29 августа «Александр» в составе эскадры, следуя за флагманским кораблем «Князь Суворов», снялся с якоря на Большом Кронштадтском рейде и, держась на малом ходу, ожидал прибытия царя. Государь Император обошел корабли эскадры на яхте «Цесаревна» и пожелал ей счастливого плавания. 26 и 27 сентября на Ревельском рейде эскадре был дан Высочайший смотр. В первый день Император прибыл на «Александр» и пожелал офицерам и матросам успеха и добавил: Помните, что ваш корабль носит имя моего покойного отца. 27-ого, находясь в кают-компании и выпив с офицерами броненосца, Император разрыдался. На следующий день - 28 сентября эскадра вышла с Ревельского рейда и направилась в Либаву.



Заслуги Александра Ивановича были отмечены в полученной им грамоте за отличную, усердную и ревностную службу, подписанной Российским Императором.

Семнадцать героев XXI выпуска Морского кадетского корпуса 1871 года.

Судьбы русских морских офицеров от турецкого Сулина до японской Цусимы.

К. Г. Озеров

*Посвящается памяти моего Отца
Григория Валерьевича Озерова*



От автора

17² апреля 1871 года в Санкт-Петербурге, столице Российской империи, в Морском кадетском корпусе³ (далее МКК) состоялся XXI выпуск в корабельные гардемарины. В огромном Столовом зале⁴ корпуса (после 1919 г. зале Революции) стояли в офицерских кителях 38 молодых, подтянутых, коротко стриженных ребят. Они смотрели вперед с уверенностью и надеждой, что их ждет блестящая морская карьера, дальние плавания, баталии и победы во славу Российского флота, монаршая благодарность, российские и иностранные ордена, адмиральские эполеты. Как написал один любитель истории флота, теоретически каждый выпускник дореволюционного МКК мог стать адмиралом.

По количеству гардемарин, произведенных в младший офицерский чин, это был скорее маленький выпуск. Ведь ежегодно после окончания МКК золотые погоны крепили на плечи, а кортик к ремню от 30 до 60 новоиспеченных офицеров.

В интернете можно легко найти список выпускников МКК 1871 года. В нем 38 фамилий в алфавитном порядке от Беклемишева до Шмидта.

² Все семнадцать героев этой книги поступили в МКК в 17 лет или на 17-м году жизни. В связи с этим не могу не заострить вашего внимания на цифре 17. Что-то мистическое мне видится в этой цифре. Она не раз будет встречаться в данном исследовании, обозначая некую цикличность событий (временной параметр), некую общность для групп людей (социальный параметр) и возрастную границу (биографический параметр). Многие из нас любят фильмы «Семнадцать мгновений весны», «Легенда №17». Всем известна песня всенародно любимого В.В. Высоцкого с вопросом «Где твои 17 лет». В 1917 г. произошел крах Российской империи... Меня самого 17 марта сбила машина и сделала инвалидом на 3 года.

³ В 1867 г. Морской кадетский корпус был переименован в Морское училище. С 1906 г. учебное заведение стало опять именоваться Морским корпусом.

⁴ Столовый зал был самым большим бесколонным залом России - больше 70 метров в длину. Поражал воображение красотой и размерами. Справедливо считался архитектурной редкостью. Потолок Столового зала держался на мощных якорных цепях, прикрепленных к стенам.

Многие фамилии из этого списка у вас, знающих историю российского флота, сразу вызовут множество ассоциаций и вопросов, а не родственники ли они известным военным морякам. Подскажу сразу, да, родственники. Многие из них отстаивали честь России во всех войнах до самой революции 1917 года.

После реформы 1861 года морскими офицерами могли стать не только дворяне, но и сыновья потомственных почетных граждан, заслуженных офицеров, чиновников гражданских ведомств. Именно из этой среды после отмены крепостного права формировался костяк офицеров императорского флота России. При своей относительной социальной монолитности они были разными с точки зрения вероисповедания: православные, католики, протестанты. Просмотр фамилий гардемаринцов свидетельствует, что помимо 20 представителей «титульной» русской нации в стенах элитного военно-морского учреждения учились и «иногородцы», выходцы из южных губерний: Лобач-Жученко и Пиленко, поляк Щенснович, обрусевший швед фон Линдестрем, обрусевшие немцы Иениш, Шмидт, Кросс, Эйзенах, фон Руктешель и фон Циммерман, титулованный ост-сейский барон Унгерн-Штернберг. И это никого не удивляло, ведь Санкт-Петербург был столицей многонациональной Российской Империи.

Четыре года назад их всех, нынешних выпускников МКК 1871 года, отцы привезли в Санкт-Петербург и устроили учиться в старейшее в России морское учебное заведение. Справедливо сказано: «Суровые условия корпусной жизни воспитывали у кадет чрезвычайную спаянность». Они 4 года прожили бок о бок под одной крышей, сидели в одних учебных классах, спали в одних помещениях казарм, отмечали одни праздники, смеялись одним и тем же шуткам, сопереживали друг другу, фехтовали, соревновались в учебных успехах, рассказывали о славных подвигах своих предков и родственников, мерялись древностью рода. А также по секрету делились во всеуслышанье имевшимися связями в высшем свете⁵, и близостью к Императорскому Двору и членам царской фамилии. Флот-то был императорский, а Зимний Дворец был виден наискосок из окон Кадетского корпуса на другой стороне Невы. Известны давние традиции шефства представителей Дома Романовых над военно-учебными заведениями Российской империи. Велика была роль членов императорской фамилии в развитии отечественного военного образования. И все морские офицеры будут связаны по службе с членами императорской семьи, в дни радости и горя. Не случайно, что в момент гибели своего броненосца и приближающейся катастрофы капитан 1 ранга Мануил Озеров скажет офицерам: «Я лично дам ответ перед Родиной и Царем». И все семнадцать героев этой книги - выпускники МКК 1871 года - дали ответ перед Родиной и Царем!

⁵ Озеровы по 2-ой линии были в родстве с Толстыми с 1681 г. еще до того, как они получили графский титул при короновании Екатерины в 1724 г. О родстве см. Сиверс А.А. Родословие Озеровых. «Известия русского генеалогического общества». - Вып.4. -СПб, 1914 г. - С. 336. Как и с Потемкиными, Суворовыми, Корсаковыми, Желябужскими и многими другими известными родами России.

Морской корпус постоянно посещался членами Царской семьи, курировавшими учебный процесс подготовки элиты российского флота.⁶ МКК был кузницей руководящих кадров не только для Адмиралтейства, но и в целом для всей Российской империи. Из стен МКК вышел композитор Н. А. Римский-Корсаков, составитель «Толкового словаря живого великорусского языка» В. И. Даль, авиатор контр-адмирал А. Ф. Можайский, художник-баталист В. В. Верещагин, погибший в 1904 г. на броненосце «Петропавловск» с адмиралом С. О. Макаровым в составе I-ой Тихоокеанской эскадры, племянник великого композитора П. И. Чайковского Б. И. Чайковский, погибший в 1905 г. в Цусимском сражении на броненосце «Бородино» в составе 2-ой Тихоокеанской эскадры, а также один из самых успешных предпринимателей России Н.И. Путилов, основатель и владелец «Путиловского завода», ныне известного как «Кировский завод». Н.И. Путилов также организовал строительство Морского канала от Кронштадта до Санкт-Петербурга.

После 1917 года в нашей стране, пережившей братоубийственную Гражданскую войну, тяготы формирования СССР, коллективизацию, индустриализацию, кошмарную по длительности и количеству жертв 2-ю Мировую войну, многое из связанного с царскими морскими офицерами было предано забвению. Тем более, что у страны Советов были великие достижения в области науки и искусства, появились свои новые герои, лауреаты Сталинских премий, как, например, автор великой книги о Цусиме А. С. Новиков-Прибой, получивший за неё Сталинскую премию 2 степени. Жизнь и подвиги новых героев были подняты на пьедестал всенародной любви и увековечены в памятниках. Тогда не было возможности предаваться раздумьям и раскапывать в архивах сведения о морях времен победоносной русско-турецкой войны 1871 г., участниках подавления Боксерского восстания в Китае в 1901 г. и командирах кораблей, погибших в проигранной войне с Японией 1904-1905 гг. Для нас важно, что МКК продолжил готовить кадры для военно-морских сил СССР, и продолжает это делать в XXI веке для нужд военного флота современной России.

В советские годы факт углубленного изучения биографий царских морских офицеров мог незамедлительно вызвать интерес у компетентных органов, стоящих на страже завоеваний пролетарской революции... Специализированных монографий о выпускниках МКК по годам выпуска не было. Возможно, никому в голову не пришло сделать срез биографий группы морских офицеров по вышеуказанному критерию. В лучшем случае упоминали через запятую тех, кого объединяла служба с каким-нибудь прославленным адмиралом на героическом корабле или участие с ним в легендарной экспедиции/сражении. Поэтому, начиная свои поиск в 2019 году, я не знал, насколько

⁶ Куратором военно-морского образования при Александре II был его младший брат, генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич, с 1848 г. являвшийся шефом Морского кадетского корпуса (с 1867 г. – Морского училища). Его сыновья – Дмитрий и Вячеслав – в начале 1870-х гг. участвовали в плаваниях вместе с воспитанниками Морского училища. Самый младший из сыновей Николая I, великий князь Михаил Николаевич, который в 1860-1862 гг. занимал пост Главного начальника военно-учебных заведений, являлся деятельным помощником Александра II по военно-учебным вопросам и одним из организаторов реформы военного образования.

интересным окажется мое исследование и что найдутся сведения о 17 личностях, чьи биографии достойны пера романиста.

Выпускники МКК 1871 года родились в крепостнической Российской Империи в середине XIX века, но у большинства их отцов в послужных списках в графе «души крестьянские» и «недвижимое имущество» было указано «не имеет».

А теперь вместе внимательно рассмотрим биографии 17 выпускников МКК 1871 года, оставивших, благодаря своим дарованиям и силе воли, заметный след в истории Российской империи последней четверти XIX - начала XX века. И семеро из них стали адмиралами!

Вернемся в 17 апреля 1871 г. к тем, кто стоял строем в огромнейшем Столовом зале корпуса МКК в торжественный день присвоения им офицерского звания...

У каждого из юных офицеров был свой характер и «лица не общее выражение»⁷. И судьбы у них сложились по-разному... Двое из этого выпуска вместе погибли со своим кораблем в холодных водах Балтики при невыясненных обстоятельствах;

Третий выпускник МКК 1871 года организовал иллюминацию церемонии коронации Царя Александра III в Кремле, воевал с турками на Черном море, принял участие в присоединении Средней Азии к России, в составе экспедиции генерала Кауфмана с бесстрашным художником В. В. Верещагиным; сделал лично и совместно с адмиралом О.С. Макаровым ряд замечательных научных открытий, стяжав лавры первооткрывателя;

Четвертый за храбрость в войне с турками был переведен в Гвардейский экипаж, но вскоре оказался в иркутской ссылке за передачу секретных данных немецкой разведке, хотя потом был помилован Царем, восстановлен в дворянстве и был даже избран в III Государственную Думу;

Пятый через 33 года после выпуска получил на своем броненосце множество осколков в голову и контузии брюшной полости от разорвавшегося японского снаряда, и чудом остался в живых. А после подписал капитуляцию Порт-Артура;

Шестой выпускник после ожесточенного боя со сквозной раной в бедре с переломом кости и весь израненный мелкими осколками, стоя на одной ноге и пытаясь удержать бронированный крейсер на курсе, промолвил посиневшими губами: «Сдаю командование...»⁸, но затопил корабль под Андреевским флагом, а сам скончался от ран в Японии;

Седьмой, уже в звании контр-адмирала был тяжело ранен подлым выстрелом в спину своими же кронштадтскими матросами;

⁷ Смотри стихотворение Е.А. Баратынского «Муза».

⁸ А. С. Новиков-Прибой. Цусима.

Восьмой выпускник оказался в совершенно безвыходной ситуации и был вынужден попросить помощи у японцев в снятии команды с своего тонущего броненосца в четырех милях от острова Цусима... И был оправдан по суду, так как его действия не нарушили статью Петровского указа, определявшей, что можно сдать корабль, если «средства обороны исчерпаны и команду ждет неминуемая гибель». Шестьсот с половиной человек были спасены, а броненосец под Андреевским флагом ушел на дно... И Царь Николай II за проявленный в Цусимском сражении героизм наградил офицеров с погибшего броненосца орденами, а 117 нижних чинов и унтер-офицеров получили Георгиевские кресты 4 и 3 степени.

Девятый после войны с Турцией перевелся в Лейб-гвардии Преображенский полк⁹, изучал военное дело англичан, японцев и китайцев, опубликовал ряд исследований, затем по заданию Генштаба на 13 лет обосновался в Германии и в должности военного агента в Берлине вел разведдеятельность, генерал-майором возглавил Лейб-гвардии Санкт-Петербургский полк¹⁰, пережил всех своих однокашников по МКК 1871 года и спокойно скончался в Швейцарии в возрасте 85 лет...;

Двое из этого выпуска просидели в японском плену более полугода;

Трое навсегда упокоились в стране Восходящего солнца...

Но не будем предвосхищать события. Обо всем по порядку. Биография каждого, попавшего в фокус нашего внимания, любопытна и поучительна.

Иениш Виктор Христианович, капитан 2 ранга (1852-1893), 2-й в списке из 38.

В 1871-73 гг. новоиспеченный гардемарин Виктор Христианович находился в дальнем плавании на одном из первых парусно-паровых русских кораблей - на винтовом фрегате «Светлана» вместе с четвертым сыном Царя Александра II Алексеем. На «Светлане» будущий Морской министр и член императорской семьи великий князь Алексей Александрович Романов сначала занимал должность вахтенного начальника, а затем — старшего офицера. На этом же корабле в кругосветное путешествие должен

⁹ Лейб-гвардии Преображенский полк - один из старейших и наиболее известных лейб-гвардейских полков, созданных Петром Великим. Это полк также один из самых аристократических в российской армии. Зачисление офицеров и генералов в его состав (штатно и внештатно) являлось формой награды. В полку проходили военное обучение наследники престола. Командирами, а с начала XIX века — шефами полка были правящие монархи. Список командиров Лейб-гвардии Преображенского полка дан в приложении 1.

¹⁰ Лейб-гвардии Санкт-Петербургский полк - один из старейших полков русской армии, являвшийся одновременно одним из младших в гвардии. Сформирован в 1726. Участвовал в войнах с наполеоновской Францией, в Отечественной войне 1812 г., заграничных походах русской армии 1813-14 гг., русско-турецкой войне 1877-78 гг., в подавлении польских восстаний 18-19 вв. и революционных выступлений в России 1905-07 гг. Список командиров Лейб-гвардии Санкт-Петербургского полка дан в приложении 2.

был отправиться писатель Иван А. Гончаров¹¹, но из-за ухудшившегося состояния здоровья так и не смог этого сделать.



Великий князь Алексей Александрович

¹¹ Иван Александрович Гончаров - русский писатель и литературный критик. Член-корреспондент Петербургской академии наук по разряду русского языка и словесности (1860), действительный статский советник. С октября 1852 года по август 1854 года Гончаров участвовал в экспедиции вице-адмирала (с 1858 года – адмирал) Ефимия Путятина в Японию на военном фрегате "Паллада" в качестве его секретаря. Во время экспедиции Иван Гончаров побывал в Англии, Южной Африке, Малайе, Китае, Японии. В феврале 1855 года вернулся в Петербург сухопутным путем, через Сибирь и Заволжье. Впечатления от путешествия составили цикл очерков "Фрегат Паллада", печатавшихся в журналах в 1855-1857 годах (отдельно изданы в 1858 году). Примечательно, что на «Фрегате Паллада» с Гончаровым был будущий контр-адмирал Иван Иванович Бутаков, двоюродный дядя однокашника В.Х. Иениша по МКК А.М. Бутакова.



Фрегат «Светлана» на рейде Нагасаки. 1871 г.

По распоряжению Царя Александра II отряд русских кораблей был отправлен в Японию выразить своё почтение императору Муцухито. Во время перехода «Светлана» посетила Рио-де-Жанейро (Бразилия), и далее, преодолев Атлантический океан и, обогнув мыс Доброй Надежды, Сайгон (Камбоджа), затем Сингапур (Филиппины) и Гонконг (Китай). На рейде Нагасаки отряд ждала Тихоокеанская эскадра под флагом её командира свиты Его Императорского Величества контр-адмирала М. Я. Федоровского в составе корвета «Витязь» и канонерской лодки «Морж», а также корветы под флагами Франции, Англии и Японии. Фрегат «Светлана» был встречен орудийным салютом: 15 выстрелов — флагу генерал-адъютанта Посъету, 21 залп — салют нации. 24 октября 1871 г. «Светлана» и «Витязь» в сопровождении японского корвета «Ниссин кан» начали переход во Внутреннее Японское море, и 1 ноября прибыли в Иокогаму. 2 ноября делегацию встретил на берегу принц Арисугава.

4 ноября 1871 г. миссия великого князя Алексея Александровича Романова на специальном поезде отправилась в Токио, а 5 ноября император Муцухито (Мэйдзи) принял её в императорском дворце. 11 ноября Алексей Александрович вернулся на «Светлану» для подготовки ко встрече императора Мэйдзи на борту фрегата, которая состоялась¹² 13 ноября 1871 г.

¹² После великого князя Алексея Александровича Японию и японского императора Мейдзи из членов русской императорской фамилии посетили в 1888–1889 годах внук императора Николая I великий князь Александр Михайлович, служивший мичманом на крейсере «Рында» (его фото на стр. 142). Пребывание в Японии произвело большое впечатление на Александра Михайловича. Убедившись на личном опыте, что «Япония — это нация великолепных солдат», он стал впоследствии одним из наиболее решительных сторонников идеи усиления русского флота на Дальнем Востоке. Весной 1891 г. Японию посетил



Фрегат «Светлана» в Японии. 1871 г.

После возвращения в Кронштадт, фрегат «Светлана» с 1874 год по 1884 год состоял в Гвардейском экипаже¹³.

В 1886-87 гг. в должности старшего артиллерийского офицера В.Х. Иениш служил на корвете "Витязь" под командованием капитана 1-го ранга С. О. Макарова и совершил с ним кругосветное путешествие от Кронштадта до Владивостока, конечно с заходом в порты дружелюбной Японии¹⁴. В Японии корабль пробыл несколько месяцев. Здесь «Витязь» вошел в состав Тихоокеанской эскадры вице-адмирала В.П.Шмидта¹⁵, плававшей у берегов Японии¹⁶. И потом «Витязь» еще месяц стоял в Иокогаме, исправляя повреждения.

Наследник российского престола цесаревич Николай Александрович в ходе своего кругосветного путешествия, во время которого в городе Оцу на будущего императора Николая II было совершено покушение. Специально образованная в Японии комиссия по приёму выражений соболезнований получила около 24 тысяч заявлений с выражением участия, поддержки и сожаления. Раны от удара саблей зажили быстро, но Николай II всю жизнь страдал от головных болей. Также визит японскому императору Мейдзи в конце XIX века нанес и великий князь Кирилл Владимирович. Путешествуя по Японии, он был очарован страной, её пейзажами и экзотикой.

¹³ Капитан 1-го ранга великий князь Алексей Александрович был назначен командовать фрегатом. В 1873 году фрегат «Светлана» столкнулся с английским коммерческим пароходом «Роза» на Большом Кронштадтском рейде. Дальнейший путь фрегата «Светлана» очень интересен, но сейчас речь не об этом корабле.

¹⁴ Старший артиллерийский офицер В.Х. Иениш взял с собой шестилетнего сына Николая. Отдельные эпизоды жизни и быта экипажа «Витязя» сохранились в воспоминаниях этого самого юного путешественника.

¹⁵ В.П. Шмидт - русский адмирал, участник Крымской войны, герой обороны Севастополя, участник Русско-турецкой войны (1877—1878), старший флагман Балтийского флота. С 31 октября 1887 года — начальник эскадры Тихого океана. Вступил в командование эскадрой (18 января 1888 года) в Нагасаки. На полуброненосном фрегате «Дмитрий Донской», корвете «Витязь» и крейсере «Адмирал Нахимов» плавал в морях Дальнего Востока, посещая русские, японские и китайские порты (1888—1889).

В. Х. Иениш окончил Морскую и Михайловскую академию, позднее преподавал в Артиллерийском офицерском классе. Он был блестящим знатоком балтийского театра военных действий и дисциплинированным, подчеркнуто пунктуальным офицером. Не случайно ему доверили особо важное задание – подготовку молодых артиллеристов для флота. В 1890 г. был произведен в капитаны 2-го ранга.

В 1892 г. сорокалетний В. Х. Иениш стал командиром броненосца береговой обороны «Русалка»¹⁷, корабля к тому времени с 30-летним стажем.



Броненосец "Русалка" и его капитан

7 сентября 1893 г. во время перехода учебно-артиллерийского отряда из Ревеля (Таллинн) в Гельсингфорс броненосец неожиданно затонул в Балтийском море. Данные комиссии, которая занималась расследованием гибели «Русалки»: штормовые крышки палубных люков были оставлены в Кронштадте, когда отряд П.С. Бурачека¹⁸ выходил на стрельбы. Видимо, потоки воды, сметая все на своем пути, попали через открытые люки в носовую часть «Русалки», и она стремительно погрузилась в воду. С других кораблей тоже не заметили, что в тумане исчезли слабые контуры броненосца. Эстонцы рассказывают, что корпус «Русалки» своей броней вошел, как нож, в глинистое дно залива. Гибель броненосца унесла жизни 178 человек. Как ни парадоксально, но адмирал П. С. Бурачек¹⁹, которому «Русалка» была подведомственна, узнал лишь через три дня, т.е. 10 сентября, что она не дошла до Гельсингфорса. К тому

¹⁶ Необходимо заметить, что русские военные корабли в последней трети XIX века вольготно себя чувствовали у берегов настороженной Японии, не имевшей своего мощного военно-морского флота.

¹⁷ Броненосец береговой обороны «Русалка» часто указывается как броненосная лодка "Русалка". (Судьба первых русских мониторов. <https://military.wikireading.ru/3293>).

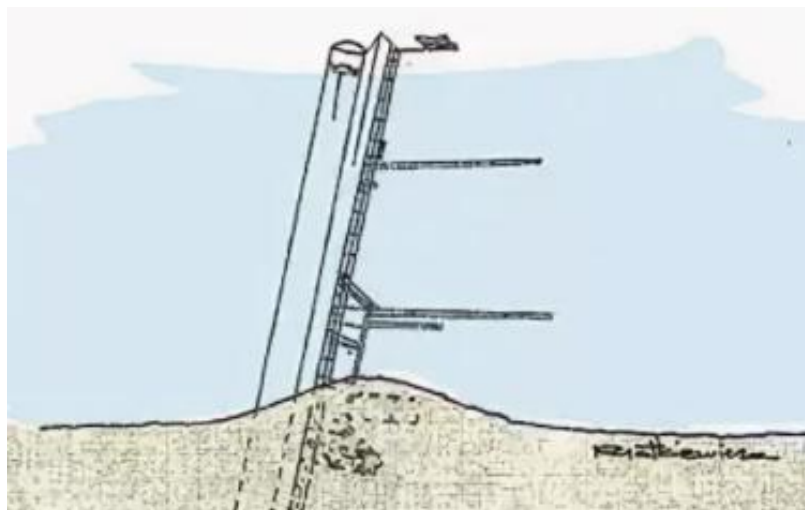
¹⁸ Командир учебно-артиллерийского отряда контр-адмирал Павел Степанович Бурачек - видный представителей рода Бурачков, сын известного кораблестроителя С. О. Бурачека. Двенадцать мужчин из этого рода в 4-х поколениях служили Российскому флоту.

¹⁹ Сын П.С. Бурачека, Павел, крестник Иоанна Кронштадтского, был флигель-адъютантом С.О. Макарова и погиб вместе с ним на броненосце «Петропавловск». Два других сына контр-адмирала П.С. Бурачека были на кораблях эскадры адмирала Рожественского и приняли участие в Цусимском сражении. Оба остались в живых. Один был спасен с затонувшего броненосца «Сисой Великий», другой уцелел на миноносце «Бравый», прорвавшемся во Владивосток.

времени стало окончательно ясно, что корабль погиб, о чем свидетельствовала шлюпка с телом матроса с «Русалки», выброшенная волнами на один из островов Балтики...²⁰

В. Х. Иениш был известен как теоретик морской артиллерии. Он автор труда "О залповой стрельбе и сосредоточении", ряда статей (опубликованы в "Морском сборнике" за 1885-93 гг.). После смерти В.Х. Иениша развитие артиллерии во флоте существенно замедлилось, что, как считают специалисты, сыграло роковую роль в битве при Цусиме...²¹

В 1902 году в Ревеле (ныне столица Эстонии г.Таллинн) установлен памятник погибшим на "Русалке", сохранившийся до сегодняшнего дня. У российских моряков всех поколений сложилась традиция: оказавшись в столице Эстонии Таллинне навестить памятник броненосцу «Русалка», обойти его вокруг и прочесть имена всех членов погибшего экипажа: 166 матросов и 12 офицеров. А среди офицерских фамилий вы найдете однокашника В.Х. Иениша по МКК, также выпускника 1871 года, капитана 2 ранга Николая Николаевича Протопова.



Броненосец «Русалка» на дне

²⁰ <https://rg.ru/2020/09/29/tragediia-rusalki-kak-pogib-ekipazh-russkogo-bronenosca.html>

²¹ У Виктора Иениша был брат Николай Иениш - контр-адмирал. От также окончил Морской кадетский корпус, служил в Каспийской флотилии. В 1880-81 гг. во время 2-й экспедиции русских войск с целью овладения Ахалтекинским оазисом (Туркестан) обеспечивал на пароходе "Чижишляр" морские перевозки, проводил гидрографические исследования в заливе Мертвый Култук, налаживал маячную службу. После 1886 г. служил на Балтике, а также в Сибирской флотилии и на Черном море. Капитан 1-го ранга (1894). Командовал канонерской лодкой "**Кореец**", крейсером "**Аврора**", эскадренным броненосцем "**Наварин**" (1897 - 1900) и др. В 1900-03 гг. начальник штаба флота и портов Черного моря; похоронен на русском кладбище в Ницце.



Памятник «Русалке» в Таллинне

Зотов Григорий Иванович, лейтенант (1852-1907), 11-й в списке из 38.

Григорий Иванович Зотов родился 17 января 1852 года в Севастополе, в семье чиновников. В боярских списках (1680-1712 гг.) указаны пять представителей рода Зотовых. Древний служилый дворянский род.

С 1867 по 1871 год учился в Морском кадетском корпусе в Петербурге. По окончании учебы в корпусе произведен в гардемарины. Если коротко, без указания названий военных кораблей, на которых служил Григорий Иванович, то видно, что он, как и почти все молодые офицеры, сначала служил в Кронштадте, а затем на Дальнем Востоке - на другом конце великой Российской империи.

Стоит повнимательнее рассмотреть биографию Зотова. Она весьма поучительна, хотя и она потекла по нетрадиционному для выпускников МКК руслу. В 1874 году в возрасте 22-х лет в чине лейтенанта Григорий вышел в отставку. Всего три года Г. И. Зотов носил офицерские погоны. Но след в истории России Григорий Иванович оставил. И глубокий след. Плоды его деяний мы пожинаем до сих пор. Выйдя в отставку, Г. И. Зотов занялся... предпринимательством



на Дальнем Востоке. Несколько лет с 1876 по 1878 год он зарабатывал на жизнь, работая капитаном первого грузопассажирского судна «Батрак». Затем занимался рыбным промыслом, в том числе у берегов Сахалина. Именно там, на Сахалине, где много рек, озер и заливов, где с одной стороны теплое Японское море, а с другой Холодное Охотское, огромное многообразие рыбы и морепродуктов, которого нет нигде в России: сельдь, лосось, кета, камчатский краб, щука, кижуч, амурский сом, сазан, хариус, гребешок, киты²². Так бы и ловил бывший морской офицер Григорий Зотов лососевых и поставлял икру к столам жителей Владивостока до седых волос, если бы в 1886 году не скончался его родственник по жене, купец Иванов, владевший нефтеносными участками на Сахалине. Пока наследники купца раздумывали, принять ли им земли, соперники не дремали. В частности, попытки занять нефтеносные участки делал начальник Александровск-Сахалинского округа Ф.П. Линденбаум. Он отправил образцы нефти в Санкт-Петербургскую лабораторию Русского технического общества, а затем подал прошение об отводе земель для разведки и добычи нефти. Причем интерес к нефтегазодобыче земель Северного Сахалина проявил и губернатор Приамурья еще один обрусевший немец барон А.Н. Корф. В 1887 году барон просит Линденбаума прислать ему еще раз образцы нефти и описать места ее происхождения. Для чего последний снаряжает экспедицию в район речки Оха... Но к несчастью Линденбаума и Корфа, в семье Ивановых объявился законный наследник - отставной лейтенант флота Г.И. Зотов. Поражаешься игре «господина случая», когда читаешь в «МК RU Сахалин» этот абзац: «Появление нефтяной вышки в Охе стало, пожалуй, поворотным моментом в развитии острова. А началось все, по одной из версий, следующим образом. Якут Филипп Павлов случайно наткнулся в районе будущих охинских промыслов на яму с нефтью. Набрал «керосин-воды» в бутылку и отвез ее купцу первой гильдии Иванову, рассчитывая на вознаграждение. История умалчивает, справедливы ли были его ожидания. Купец оказался не промах и подал прошение на имя генерал-губернатора барона Корфа об отводе ему тысячи десятин земли (примерно 11 кв. км) на северном Сахалине для разведки и добычи нефти. Но воспользоваться своей прозорливостью купец не успел, так как неожиданно умер, и участок сроком на пять лет и с уплатой ежегодно десяти рублей за десятину в казну, достался его вдове. Та, будучи женщиной слабой, передала все дела зятю Григорию Зотову, отставному лейтенанту флота»²³. Человек образованный, энергичный и предприимчивый, Зотов в 1886 году взялся за дело с отводом земель на Сахалине, начатое предшественником. Пришлось выезжать в Петербург, чтобы судебным порядком отстаивать право на

²² К слову, в конце XIX века Япония у берегов Сахалина вылавливала рыбы в три-четыре раза больше, чем российские рыбаки. В 90-х гг. проникновение японских рыбопромышленников на о. Сахалин приобрело значительные масштабы. Из действовавших на острове 193 рыбных промыслов 128 официально принадлежало японцам. Из оставшихся 65 участков 21 числился за подставными лицами из числа отставных русских чиновников, передавших их за денежное вознаграждение японским рыбопромышленникам. Рыба и рыбопродукты составляла до 30% пищевого рациона японцев, а рыбный тук значительно (на 29%) улучшал урожайность рисовых полей, повседневной еды на столе японцев. (Алепко Н.А. Японское предпринимательство в Сахалинской промысловой акватории России в конце XIX - начале XX вв.).

²³ <https://www.mk-sakhalin.ru/articles/2017/05/17/gde-mogila-sonki-zolotoy-ruchki.html>. Статья об этом была опубликована в газете "Московский комсомолец" №21 от 17 мая 2017. Автор Герман Красников.

сахалинскую нефть. В ноябре 1888 года ему наконец отвели участок земли в одну тысячу десятин в северной части Сахалина, в 45 верстах от гилияцкой деревни Лянгри, по речке Оха. И Григорий Зотов взялся за организацию нефтяного бизнеса!

Григорий Иванович прекрасно понимал, что в одиночку дела не поднимет. Нужны были средства, а стало быть, компаньоны. И такие нашлись. В 1889 году вместе с компаньонами создал Сахалинское нефтепромышленное товарищество «Г.И. Зотов и компания».

Опытный геолог Л.Ф. Бацевич посоветовал Зотову пробурить хотя бы одну глубокую скважину на ногликском участке, чтобы окончательно удостовериться, стоит ли здесь разворачивать широкомасштабные работы. Оборудование купили в Санкт-Петербурге, рабочих наняли в посту Александровск-Сахалинском, а первым помощником Зотова стал штейгер²⁴ С.О. Масленников.

В 1892 году Г. И. Зотов пробурил две первые скважины на Сахалине. Потом еще восемь мелких скважин. Но из-за недостатка опыта и слабой технической оснащенности не добился существенных результатов. Александр Тарасов в своей книге справедливо написал про Зотова: «Патриот земли российской и предприниматель в лучшем смысле этого слова не сдавался до конца»²⁵. В 1894 году он вновь подает прошение об отводе земель - задумывает поставить-таки на Сахалине керосиновый завод. Переписка с чиновниками в Санкт-Петербурге длится долгих 9 лет вплоть до 1903 года... Известно, что в 1895 году Г. И. Зотов написал статью «Нефть на Сахалине» в первом сахалинском календаре. Статью прочитали и японцы, которых было немало на острове. Имелся на Сахалине даже японский консул, с которым в 1890 году общался наш великий писатель А.П. Чехов.

Вторая, третья и четвертая по счету зотовская экспедиция тоже не принесла удачи. Расконсервированную скважину довели бурением до 137 метров, пошла нефть с водой. Радоваться бы, но набиралось всего до 50 ведер мутной нефти. А потом и того меньше. Пустить в дело такую нефть не представлялось возможным. Часть компаньонов решила не вкладывать больше средств в дальнейшее развитие дела в бассейне Охи. Не было поддержки у Зотова и со стороны правительства Российской Империи. Как указывается в исследованиях, оно делало ставку не на собственных предпринимателей, а на иностранцев, у которых, по его мнению, было больше возможностей для освоения далеких земель. У них опыт, деловая хватка, а что у русского отставного флотского офицера, кроме горячего желания оживить клочок далекой земли? Да и не настолько блестяще шли дела в России, чтобы она могла вкладывать миллионы в сомнительные предприятия. Это еще надо дожидаться, когда Сахалин начнет снабжать топливом военные суда, как мечтал об этом отставной лейтенант. Проще по старинке, затратно, но зато привычно - тащить керосин за тысячи верст.

Будущее Сахалина тоже представлялось весьма туманным. Тем более, что для России Сибирь и Дальний Восток, а уж тем более отделенный от материка проливом

²⁴ Штейгер - устаревшее название горного мастера, ведающего рудничными работами.

²⁵ А. Тарасов. "Нефть и люди Сахалина". 2003 год.

остров Сахалин был местом ссылки каторжников... Японцев близость с плавучей тюрьмой вовсе не радовало. И островитяне, русские, населявшие Сахалин и японцы, тысячи лет жившие на своих островах являли собой как бы два антипода: русские маргиналы, выброшенные из обычной жизни, относились ко всему окружающему с безразличием, и японцы с их страстью к красоте даже в мелочах, например, к выращиванию карликовых деревьев - Бансай²⁶.



Ландшафтный дизайн в Японии



Каторжники на Сахалине. Конец XIX века.

²⁶ Бонсай (яп. 盆栽 — букв. «выращенное в подносе») — искусство выращивания точной копии настоящего (иногда карликового) дерева в миниатюре. Глубокое отличие мировоззренческих установок японцев проявляется в таком феномене, как ландшафтный дизайн - японский сад. Природа для японцев - творение бога, они почитают и преклоняются перед ее красотой. Цветы, деревья, горы, водоемы - для японцев это место духов и предков. Первые сады Японии отражали в своем виде самое главное для людей - море, острова и скалы. Минисады Японии были имитацией моря. Это были сады прудов с водой и камнями. Сад для японцев означает что-то высокое, нравственное и значимое. (https://smoldacha.ru/landshaftnyj_dizajn_yaponskie_sady.html).

Состояние Сахалина красочно описал А. П. Чехов в своей книге «Остров Сахалин», посетивший за три месяца в 1890 году 39 из 65 русских поселений на острове. В одной из статей о впечатлениях А. П. Чехова на Сахалине в газете «Аргументы и Факты» читаем: «День за днем Чехов обходил избы поселенцев. Иногда его сопровождал кто-нибудь: то надзиратель, то каторжный, то врач, то кто-то из администрации. Скоро он заметил особенность этого сахалинского жилья. Двора нет, около дома ни сада, ни палисадника, ни деревца. Внутри одна единственная комната похожа на камеру. В красном углу нет старых образов, в семье нет деда и бабушки. Всё будто случайно, временно: «Нет кошки, по зимним вечерам не бывает слышно сверчка, а главное - нет родины». От тоски, скуки, лени или еще по какой причине, но многие поселенцы жили убого, скудно, праздно и бессмысленно. (...) В таких беспризорных селениях даже надзиратели думали, как бы поскорей выбраться в другое место, а лучше всего на материк. Эти селения с брошенными избами, эти места, откуда не вела никуда ни одна дорога, казались сахалинским мороком, призраками «фантастического края». (...) Многие уезжали на материк, когда приходило разрешение на поселение в Сибири. Они получали право жить в городе или деревне, но не могли вернуться на родину. Эта возможность появилась у крестьян из ссыльных только в 1888 году. До того они обрекались на вечное пребывание на каторжном острове, что множило самоубийства, побег, преступления. И усиливало ненависть к проклятому месту»²⁷.

Наверняка наш классик А. П. Чехов встречался с Григорием Зотовым и, возможно, среди 10 тысяч статистических карточек, составленных автором «Вишневого сада», кстати, вырубаемого в пьесе, была карточка и на выпускника МКК 1871 года Зотова.



А. П. Чехов плывет на Сахалин



Карта пути А.П. Чехова

²⁷ Чехов: «Даю себе слово больше на Сахалин не ездить». «Аргументы и факты». 28.04.2010. <https://aif.ru/culture/17772>



• Южный Сахалин. Чехов (стоит справа) на пикнике в честь японского консула, октябрь 1890 г.

А. П. Чехов с японским консулом

Штейгер С. О. Масленников убеждал Зотова, что организовать нефтедобычу не целесообразно. Как потом показало время, штейгер ошибался, и Зотов ошибался, ему поверив. Но, как заключил автор книги «Нефть и люди Сахалина» Александр Тарасов, уделивший много внимания отставному лейтенанту Зотову: «даже ошибки остаются в истории, если они связаны с неустанным трудом во имя процветания своей земли. Григорий Иванович Зотов с компаньонами и помощниками место в истории сахалинской нефти заслужил по праву»²⁸. После русско-японской войны 1904-1905 годов и после потери половины, южной части Сахалина, Г. И. Зотов решает возобновить свои нефтяные работы. Благо его участки остались на российской, северной половине острова. В 1906 году Григорий Иванович прибыл в Санкт-Петербург, чтобы убедить Горный департамент в необходимости разработки месторождения нефти на Сахалине и выделения для этого кредита. Но в Санкт-Петербурге, к сожалению, Зотов скончался 26 декабря 1907 года в возрасте 55 лет, так и не добыв промышленной нефти. Казалось бы «*finita la commedia*». Хотя жизнь и борьба Зотова скорее драма, а не комедия. Почти два десятилетия Зотов пытался наладить нефтедобычу на Сахалине и тщетно. Однако жизнь доказала, что Григорий Иванович был прав! И прилагал титанические усилия в совершенно правильном направлении.

Уже 12 мая 1910 года на охинском месторождении под руководством горного инженера Миндова была пробурена скважина и получена первая промышленная нефть на острове! Герман Красников красиво завершил свою рассказ о Григории Зотове в «МК RU Сахалин»: «Несмотря на отрицательные результаты, Григорий Зотов твердо верил в свою счастливую звезду, однако светить она стала уже будущим поколениям. Сам Григорий, к сожалению, не дожил до того дня, когда началась промышленная разработка месторождений. А нам остаётся поблагодарить этого удивительного

²⁸ А. Тарасов. "Нефть и люди Сахалина". 2003 год.

человека за веру и упорство. «Русская нефтяная вышка», построенная в 1910 году первая буровая на Сахалине, получила название вышка Зотова».

И добычей «черного золота» на Сахалине занималось созданное в 1909 году «Сахалинское нефтепромышленное товарищество «Наследники Г. И. Зотова и Ко». Советская власть после революции в 1917 году на 80 лет национализировала частную собственность на полезные ископаемые, богатства природы и промышленные предприятия. Что стало с потомками Г. И. Зотова, неизвестно. Поддержали они Советскую власть, или влились в армию Колчака, погибли в лагерях или через Харбин эмигрировали в Америку? Но в августе 2018 года старейшее нефтегазодобывающее предприятие островной области ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» отметило свое 90-летие²⁹.



Нефтяная вышка Зотова на Сахалин...



Нефтяная вышка Зотова на Сахалин...

10.09.2021 г. Десятого сентября 2021 года указом президента России г. Оха было присвоено почетное звание «Город трудовой доблести»!

²⁹ <https://sakhalin.info/weekly/83616>

А мы помянем еще раз скромного выпускника МКК в 1871 г. Григория Ивановича Зотова, по своей воле уехавшего на Дальний Восток и положившего начало нефтедобыче на Сахалине.

Две судьбы братьев Никановых

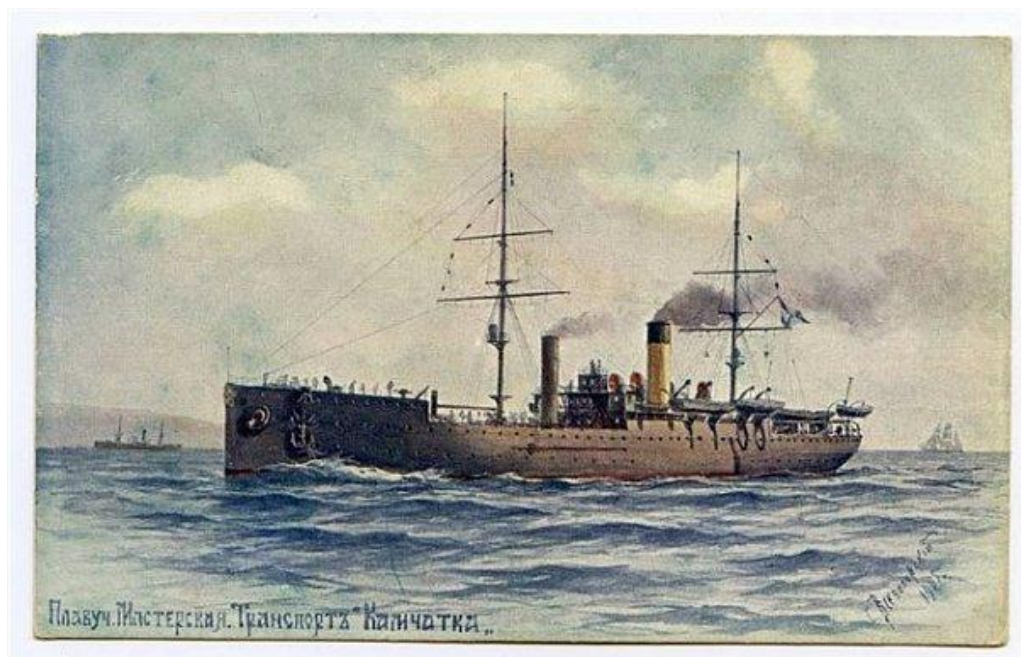
С. Д. Чефранов

Никанов Владимир Владимирович (1872 – 1905) был одним из офицеров на плавучей мастерской «Камчатка», входившей в состав русской эскадры. Он погиб. Сама «Камчатка» была потоплена.



Никанов Владимир Владимирович

В. Ю. Грибовский в книге «Последний парад адмирала» (Москва. Вече., 2013) описывает гибель «Камчатки» так: «В одном кабельтове от «Суворова» почти одновременно с ним затонулв объята пламенем «Камчатка». Перед самой гибелью плавмастерской один из механиков предложил старшему офицеру для спасения незащитных людей поднять белый флаг. Умиравший лейтенант В. В. Никанов несколько раз в забытьи повторил: «Все, что хотите, только не флаг». Японские корабли стреляли до тех пор, пока «Суворов» и «Камчатка» не скрылись под водой, после чего пропали во мгле. На двух чудом уцелевших шлюпках плавмастерской с нее спаслось 56 человек, главным образом вольнонаемных мастеровых».



В книге Новикова-Прибоя «Цусима» (изд. 1951) о «Камчатке» тоже есть несколько слов о «Камчатке». На странице 147 Новиков-Прибой пишет: «Наша плавучая мастерская при выходе из Габуна получила предупреждение», и позже: «Ей же в пути был сигнал: «Камчатка», девять раз делал ваши позывные и не получил ответа. Арестовать на девять суток вахтенного начальника».

Это были предупреждения и приказания от начальника эскадры адмирала Рожественского. Новиков-Прибой пишет о довольно вольном отношении моряков эскадры к вопросам дисциплины, особенно к концу плавания, длившегося почти год. Но такая своевольность не помешала им выполнить до конца свой воинский морской долг. Может быть, в этом проявляется в некотором смысле исконный русский характер.

Далее на странице 593, при описании самого Цусимского сражения читаем: «Недалеко от «Суворова» качалась плавучая мастерская «Камчатка», прозванная Рожественским «Грязной прачкой». В нее попал снаряд около трубы, подняв черный столб дыма. Труба свалилась».

И на странице 598 написано следующее:

«А в пяти кабельтовых от «Суворова» через несколько минут сложила свою голову и «Камчатка». Она пыталась защитить свой флагманский корабль, имея у себя на борту всего лишь четыре маленьких 47-миллиметровых пушки. Большой снаряд разорвался в ее носовой части, и она стремительно последовала на дно за броненосцем.

С «Камчатки», на которой плавали преимущественно вольнонаемные рабочие, мало осталось свидетелей...».

Сестра Владимира – Софья Владимировна посвятила ему стихи:

Памяти Володи

*Брат мой любимый, брат дорогой!
Ты спишь без тревоги и горя,
Не зная печали, не споря с судьбой,
В объятьях холодного моря.*

*Тебе поет песни седая волна,
Играя в безбрежном просторе,
И солнце тебя согревает, луна
Серебряным светом ласкает тебя
Плывя в голубом небосклоне.*

*К тебе долетают ли стоны мои?!
Ты видишь ли слезы печати?...
Ты знаешь ли, сколько глубокой любви
Всех близких сердца заключали?...*

*О, если б могла на мгновенье тебя,
На мгновенье одно повидать!...
Приласкаться к тебе, беспредельно любя!
Я б не стала так горько рыдать...
(1905 г.)*

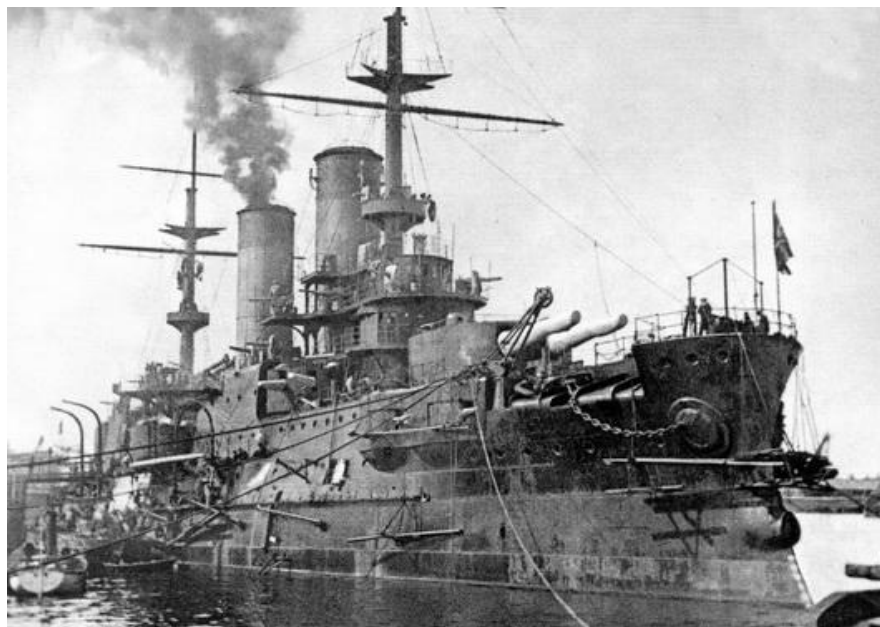
В Морском Соборе в Кронштадте на одной из черных мраморных плит, на которых золотым начертаны имена российских моряков, погибших за Отечество, есть имя и В. В. Никанова (13-ая строка снизу). Только фамилия написана через О – таковы были особенности тогдашнего делопроизводства.

Брат Владимира Никанова - Никанов 1-й Иван Владимирович (1870–1957). Также окончил МКК (1891), а в 1896 году произведен в лейтенанты. В Цусимском сражении он участвовал в качестве минного офицера 1-го разряда на «Орле», и был тяжело ранен, взят японцами в плен и до 1906 года находился в госпитале в г. Майдзуру.

По возвращении в Петербург был награжден путевкой в Египет на два лица, куда отправился с сестрой Софьей.

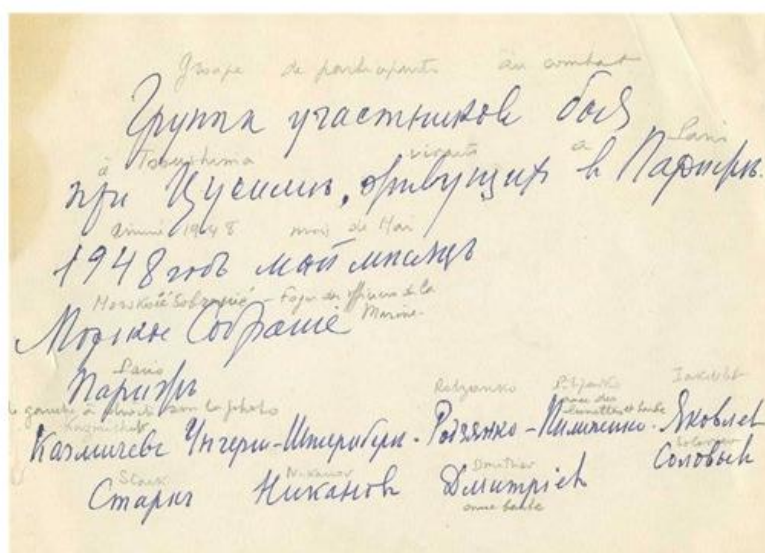


Иван Владимирович Никано



Броненосец «Орел»

Позже Иван Владимирович участвовал в Первой Мировой войне, после которой эмигрировал во Францию. Ниже снимок участников Цусимского сражения, проживавших в Париже в мае 1948 года. Иван Владимирович на ней – в середине нижнего ряда.



Участники Цусимского сражения. Париж, май 1948 г.

Даже такие отрывочные сведения позволили мне иначе взглянуть на события тех лет. Информация, что вместе с боевыми кораблями в походе участвовали плавучие мастерские, госпитальные и другие корабли сопровождения смывают с глянец пропаганды с истории, превращают поход в то, чем он был на самом деле – ежедневный кропотливый труд тысяч человек в условиях, для многих непривычных и от того более тяжелых. Конечно, есть мечта – найти письма предков, информацию о том, с кем они дружили, как реагировали на события. На последней фотографии есть фамилии и других цусимцев-парижан. Вдруг кто-то увидит фамилию своего предка и прольет свет на их парижский быт. Надеюсь, наш журнал сможет помочь и в этом.

Авторы номера

Константин Григорьевич Озеров,

ozеров@rusregister.ru

Родился в 1968 г. в Литве. Среднее образование получил в г. Вильнюс на литовском языке. Высшее образование получил в университете культуры и искусств (Санкт-Петербург), университете Чапел Хилла (штат Северная Каролина, США), Северо-Западной академии государственной службы. Стажировался в университете им. Гумбольдта (Берлин, ФРГ). Кандидат педагогических наук. Призер ряда творческих конкурсов в Литве и России. Публиковал карикатуры, стихи и рассказы в Литве и России. 14 лет работал в Japan Tobacco International: в России, Германии, Канаде. С 2011 г. работал в аппарате управления Октябрьской железной дороги в Санкт-Петербурге. С 2019 г. работает в Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» экспертом-аудитором. Преподаватель Академии Русского Регистра. С 2004 г. председатель общества потомков участников Цусимского сражения в Санкт-Петербурге.

Автор книги о Цусимском сражении. Подготовил к печати воспоминания своего деда В. Г. Озерова о Кронштадте и Феодосии в период между I-й и II-й Мировыми войнами. Его статьи публиковались в российских журналах «Стандарты и качество», «Генеральный директор», «Генеральный директор: управление промышленным предприятием», «Business Excellence», «Смена», «Библиотекарь», «Вильнюс», корпоративных журналах JTI: «Наш Мир», «Северо-Запад», «Inside International», журналах РЖД «Бережок», «Октябрьская магистраль», «Гудок», в электронных СМИ. В газетах «Книжное обозрение», «Литературная газета», «Российская газета», «Деловой Петербург», «24 часа», «Смена», «Вечерний Петербург», «МК в Питере», «Комсомольская правда», «Кинонеделя Ленинграда», журналах и газетах Литвы, в сборниках российских государственных университетов.

Владимир Андреевич Петров,

v667@yandex.ru

Родился в 1951 году в Ленинграде. В 1975 году закончил ЛЭТИ им. Ульянова (Ленина). Инженер в НИИ, преподаватель в ЛЭТИ, начальник отраслевой лаборатории (ВМФ). С 1992 года по настоящее время – проректор Юридического института. Четвертое поколение Петровых, рожденное в Санкт-Петербурге, Ленинграде. А теперь уже есть и шестое.

Сергей Дмитриевич Чефранов,

chefranov.sergey@rambler.ru

Родился в 1965 году в Ленинграде. После службы в армии получил высшее полиграфическое образование и с 1986 года работал в полиграфии в области поставок

оборудования и управления типографиями. В настоящее время преплает профессиональные дисциплины.

Автор нескольких книг, опубликованных в издательстве «Литрес», в том числе «КРІ против Total control» в двух частях, «Номо pfndemius против Номо sapiens», сборник рассказов для детей «Катапульта или как проститься с лучшей чашкой», сборник рассказов для взрослых «Гражданская ответственность», сборник историй из жизни хуторян в XXV веке «Хуторяне» и других.

Оглавление

Добро пожаловать на борт!.....	3
Приветствие председателя «Общества потомков участников Цусимского сражения».....	3
События прошлых лет.	4
Установка памятника морякам – Цусимцам в г. Кронштадте в 2006 г.	4
Полковник Александр Иванович Петров 3-й.	9
Семнадцать героев XXI выпуска Морского кадетского корпуса 1871 года.	21
От автора	21
Иениш Виктор Христианович, капитан 2 ранга (1852-1893), 2-й в списке из 38.	25
Зотов Григорий Иванович, лейтенант (1852-1907), 11-й в списке из 38.	31
Две судьбы братьев Никановых	38
Авторы номера	43
Константин Григорьевич Озеров,	43
Владимир Андреевич Петров,	43
Сергей Дмитриевич Чефранов,	43